



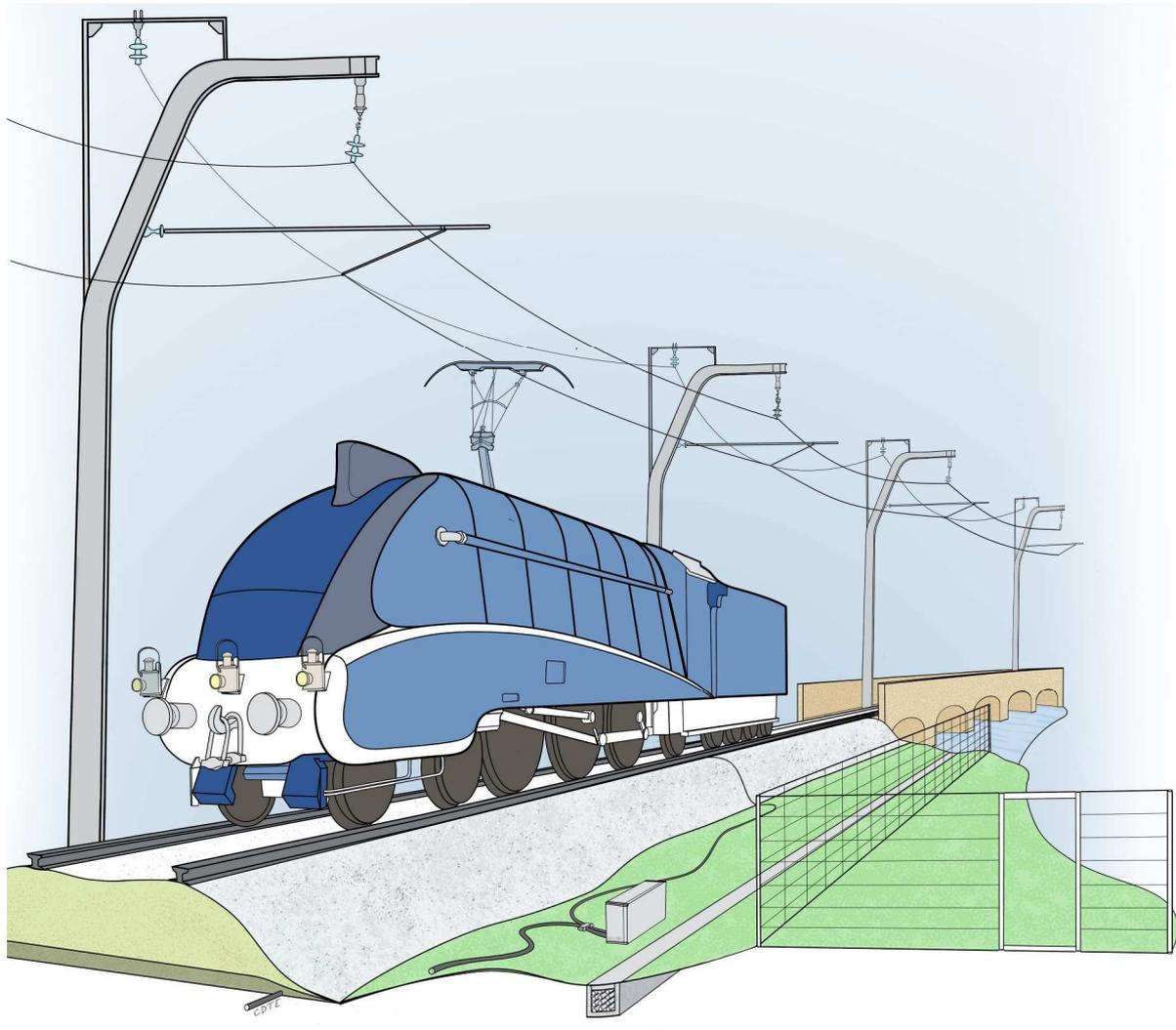
PRODUITS FERROVIAIRES





Produits ferroviaires

1. Goujon Palas
2. Plots d'auscultation
3. Borne de nivellement
4. Bornes de repérage « câbles électriques »
5. Kit antivol câble électrique
6. Equerre de levé UIC 35/50/60 en pente et en devers

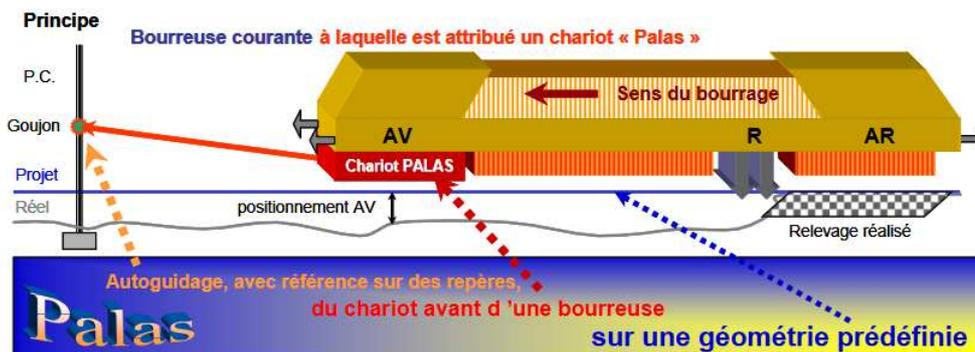
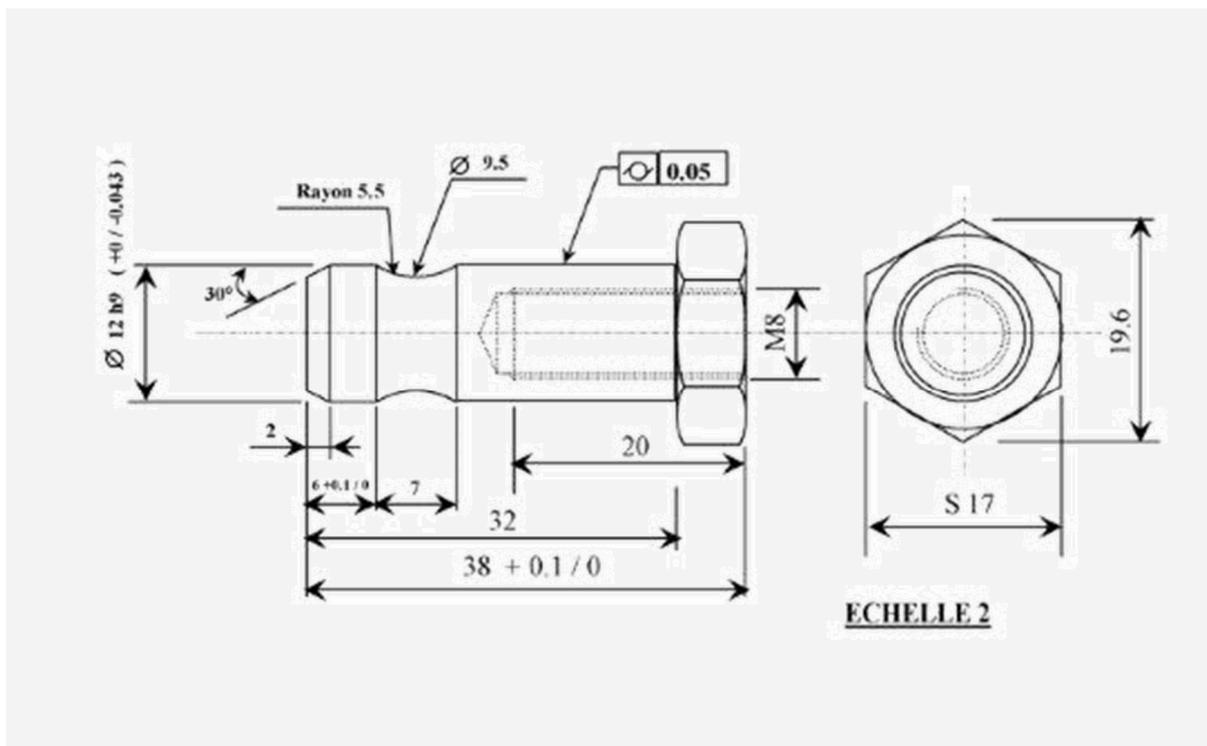




GOUJON INOX PORTE PRISME POUR SYSTÈME PALAS

A fixer sur les poteaux caténaires avec une vis Mâle M8.
Le prisme est ensuite clipsé sur le goujon pour permettre à la bourreuse de prendre ses mesures.

A40008 GOUJON INOX





PLOT INOX D'AUSCULTATION

Disponible en plusieurs tailles :

- 48 mm, à flancs droits, tête bombée et point de centrage
- 87 mm, disponible en 2 versions :
 - ◇ À flancs droits, tête bombée et point de centrage
 - ◇ À tête et flancs bombés et point de centrage
- 118 mm (ou console), à flancs bombés et tête plate

A40009	Plot inox L = 48 mm
A40010	Plot inox L = 87 mm
A40036	Plot inox L = 87 mm flancs bombés
A40011	Plot inox L = 114 mm



REPERE GP 15, GP 30

- Composé d'un Fer Tor Ø 16mm avec point de centrage et d'une rondelle Ø 70mm
- Deux longueurs disponibles : 15 cm et 30 cm
- Traitement de l'ensemble par électrozingage ou brut

A40024	Repère GP 15 cm zingué
A40025	Repère GP 15 cm brut
A40026	Repère GP 30 30 cm zingué



BORNE DE NIVELLEMENT

Ensemble comprenant :

- Une tête de borne en PEHD
Dimensions : 140x200 mm au sol, hauteur : 40 mm
Poids : 500 g
- Inscription « SNCF RESEAU » (personnalisation possible)
Hauteur des caractères: 2 cm
- Repère géodésique conique en aluminium à insérer dans l'ancrage.
Une plaque alu fixée par 2 vis couvre l'ancrage et laisse passer la tête du repère géodésique.
- Trous : 1 ou 2 trous à la demande
2 diamètres disponibles :
 - ◇ ø 25 pour ancrages légers (longueur : 30 à 60 cm)
 - ◇ ø 31 pour ancrages lourds (longueur 50 à 100 cm)

R20008 Borne de nivellement



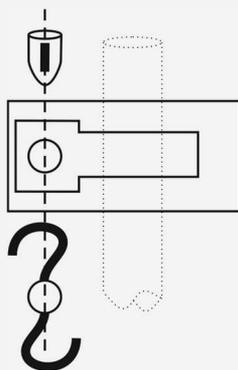
BORNE DE REPERAGE RESEAU ELECTRIQUE SNCF POUR ANCRAGE DECENTRE

Ensemble comprenant :

- Une tête de borne en PE HD
Dimensions : 140x200 mm au sol
Hauteur : 40 mm
- Une plaque signalétique et 2 vis inox
TH Din 7976
Dimensions : 5,5x25 mm
- Un ancrage en acier galvanisé à chaud
Ø 21,3 mm
Longueur 300 mm

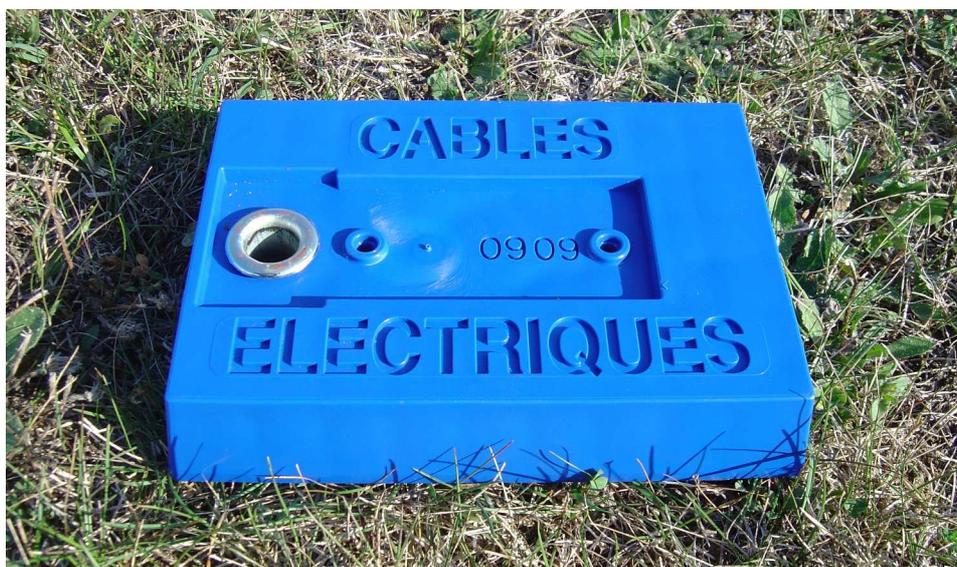
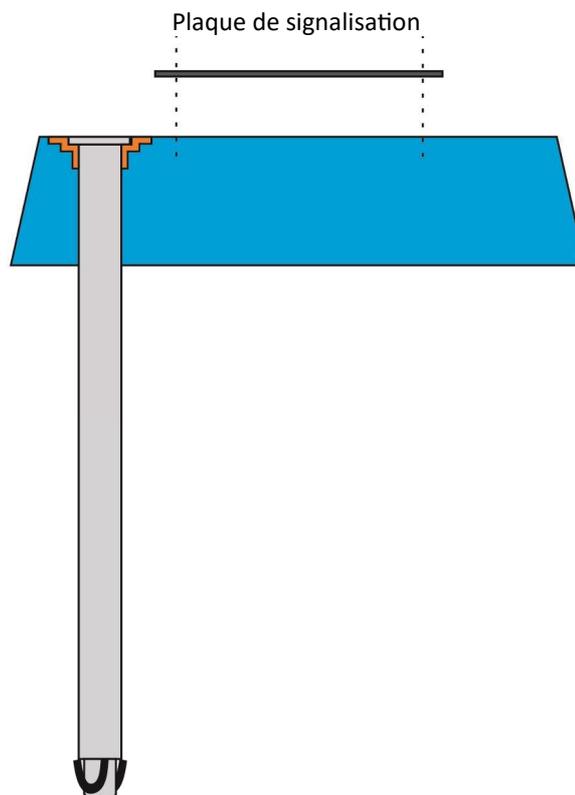
Couleur : 

R20100	Borne de repérage décentrée avec plaque
R20117	Borne de repérage décentrée sans plaque



Attention

Positionner l'ancrage
de façon à ne pas
déployer
les fils sur le
câble souterrain





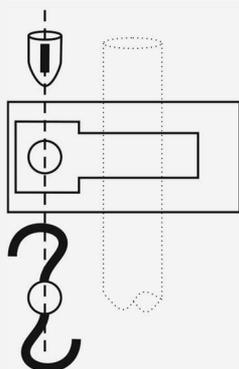
BORNE DE REPERAGE RESEAU ELECTRIQUE SNCF SUR ANCRAGE CENTRE

Ensemble comprenant :

- Une tête de borne en PE HD
Dimensions : 140x200 mm au sol
Hauteur : 40 mm
- Une plaque signalétique et 2 vis inox
TH Din 7976
Dimensions : 5,5x25 mm
- Un ancrage déport en acier galvanisé à chaud
Ø 21,3 mm,
Longueur 300 mm

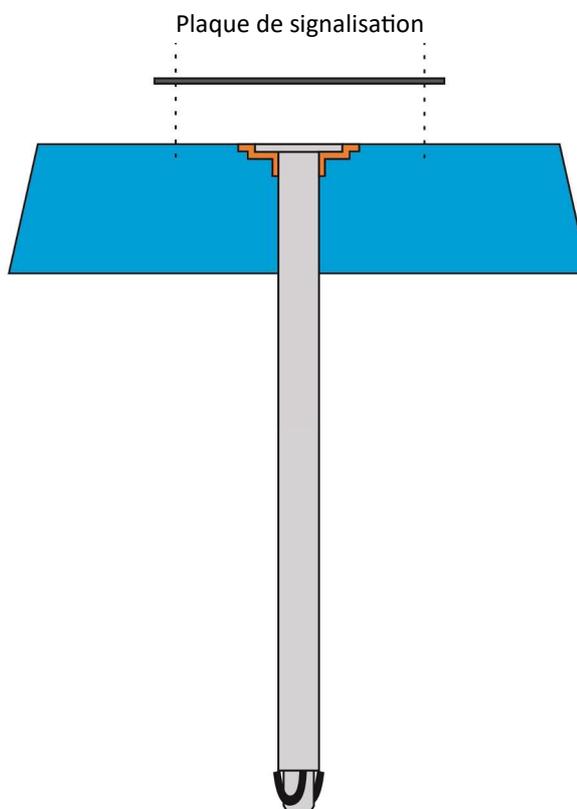
Couleur : 

R20004	Borne de repérage centrée avec plaque
R20005	Borne de repérage centrée sans plaque



Attention

Positionner l'ancrage de façon à ne pas déployer les fils sur le câble souterrain





KIT ANTI-VOL DE CÂBLE ENTERRE DE MISE A LA TERRE (CDTE) (Système de fixation Monocâble homologué)

Système de fixation de câble enterré composé :

- D'un pince-câble en acier galvanisé chaud
Dimension : 64 x 70 mm avec une entretoise de 12 mm
- D'un ancrage à fils déployables de grande résistance, galvanisé à chaud
Longueur : 500 mm
- D'un bouchon en PP de Ø 20 mm

A60001 Kit antivol





NOTICE DE POSE

KIT ANTI-VOL DE CÂBLE ENTERRE DE MISE A LA TERRE (CDTE)

Le verrouillage de l'anti-vol est fait à l'aide d'un ancrage à fils déployable.

Le déploiement des fils se fait en fonction de la rigidité du sol :

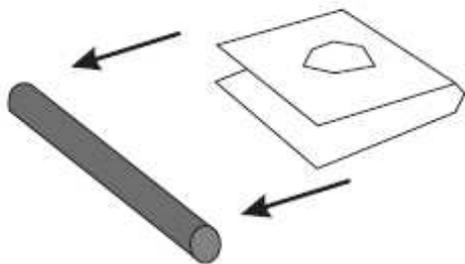
- En terrain meuble : 20 à 25 cm,
- en terrain mi-dur : 10 à 20 cm,
- en terrain dur : 4 cm

Notice de pose

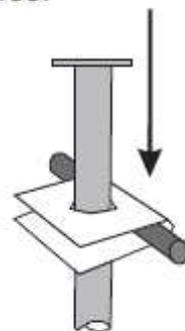
Dispositif d'ancrage et de protection du câble CDTE



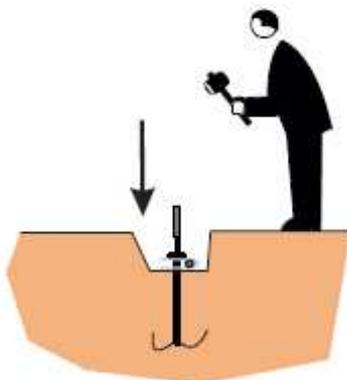
1 Passer la pince autour du câble



2 Enfoncer l'ancrage avec une masse à travers la pince.



3 Déployer les fils





EQUERRE DE LEVÉ

L'équerre est spécialement conçue pour des levés de précision à plat, en dévers et sur rampe.

L'équerre de levé permet de mesurer soit :

- Le bord extérieur du rail,
- L'axe du rail UIC 50,
- L'axe du rail UIC 60.

Doté d'une grande polyvalence, ce dispositif permet l'utilisation d'un prisme :

- TRIMBLE, monté sur un pas de vis 5/8ème, hauteur du prisme variable,
- LEICA, monté sur un adaptateur de type LEICA, hauteur du prisme 130 mm.

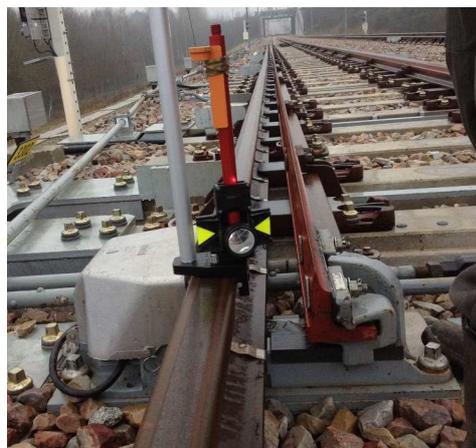
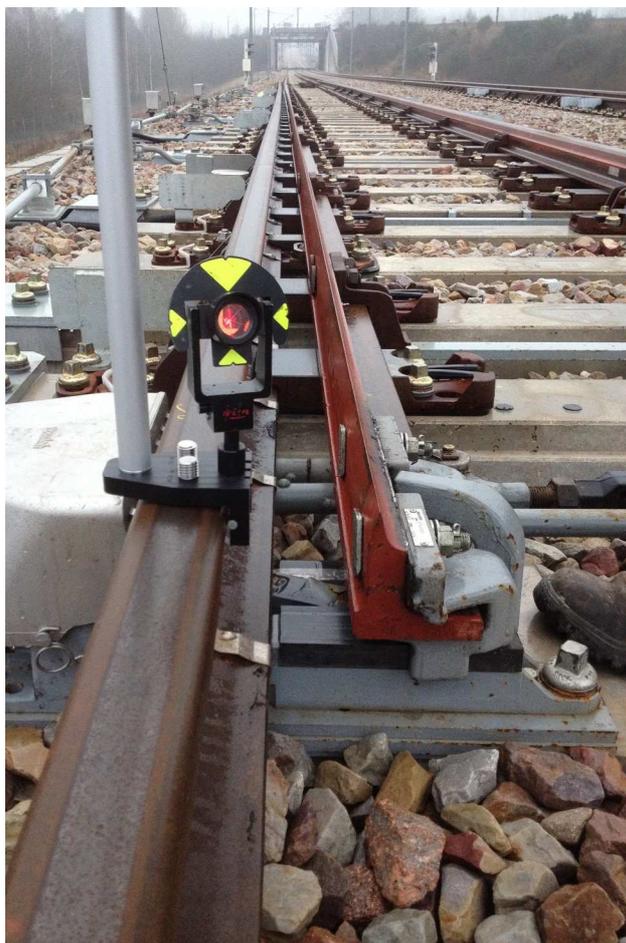
La pièce maîtresse de l'équerre de levé est fabriquée en thermoplastique, ce qui lui confère une excellente isolation électrique permettant, notamment, son utilisation pour lever les JIC.

Afin de garantir la précision des mesures, l'équerre est aimantée pour coller au bord du rail.

Une canne allonge permet d'utiliser le dispositif en position debout pour plus de sécurité, de rapidité et moins de fatigue.

A60030 Equerre de levé





Les pièces d'usure sont en inox et extrêmement résistantes. Elles restent néanmoins interchangeables et disponibles, y compris les aimants.

Composition du kit :

- L'équerre de levé équipée de la bille de centrage, des aimants
- L'adaptateur 5/8ème / goujon LEICA et de 2 vis 5/8èmes
- une vis 5/8ème pour canne allonge en aluminium de 1 m avec une housse de protection,
- Un kit de recharge de 2 aimants et une bille inox.

Ne sont pas compris dans l'offre :

- Le prisme LEICA ou TRIMBLE
- La nivelle circulaire est disponible chez les distributeurs de matériel de topographie.

